

LES CHIFFRES CLÉS

DE L'ENQUÊTE MOBILITÉ

CERTIFIÉE CEREMA (EMC²)

2019-2020

BASSIN DE MOBILITÉ AIX-EN-PROVENCE

AVRIL 2022



SOMMAIRE

Introduction	5
Le déroulé de l'Enquête mobilité	6
Combien ?	8
Comment ?	14
Pourquoi ?	20
Quand ?	22

Périmètres EMC² 2019-2020

Bassin de mobilité
Nord-Ouest

Bassin de mobilité
Aix-en-Provence

Bassin de mobilité
Ouest-Étang-de-Berre

Bassin de mobilité
Sud-Est

Bassin de mobilité
Est-Étang-de-Berre

Bassin de mobilité
Marseille



Retrouvez la note méthodologique
de l'EMC² en scannant le flashcode

INTRODUCTION

Les Enquêtes Mobilité Certifiées Cerema (EMC²) permettent d'obtenir une photographie des déplacements réalisés par les habitants. Il est possible ainsi de savoir combien de déplacements sont réalisés chaque jour, par qui, de quelle origine vers quelle destination, pour quel motif, par quel mode et à quel moment de la journée.

La connaissance des pratiques de mobilité représente un enjeu territorial majeur pour la Métropole Aix-Marseille-Provence. L'enquête Mobilité certifiée Cerema permet d'alimenter la construction de politiques de déplacements et d'aménagement et de les évaluer. C'est pour cette raison que la Métropole a entrepris, avec l'aide de l'État et du département des Bouches-du-Rhône, le lancement de cette enquête, qui fait suite à celles de 2009, 1997 et 1988 et dont il est parfaitement possible de comparer les résultats, puisque les méthodes et structures d'enquêtes sont identiques.

Ce document décline, pour le bassin d'Aix-en-Provence, les résultats globaux de l'EMC² publiés en septembre 2021.



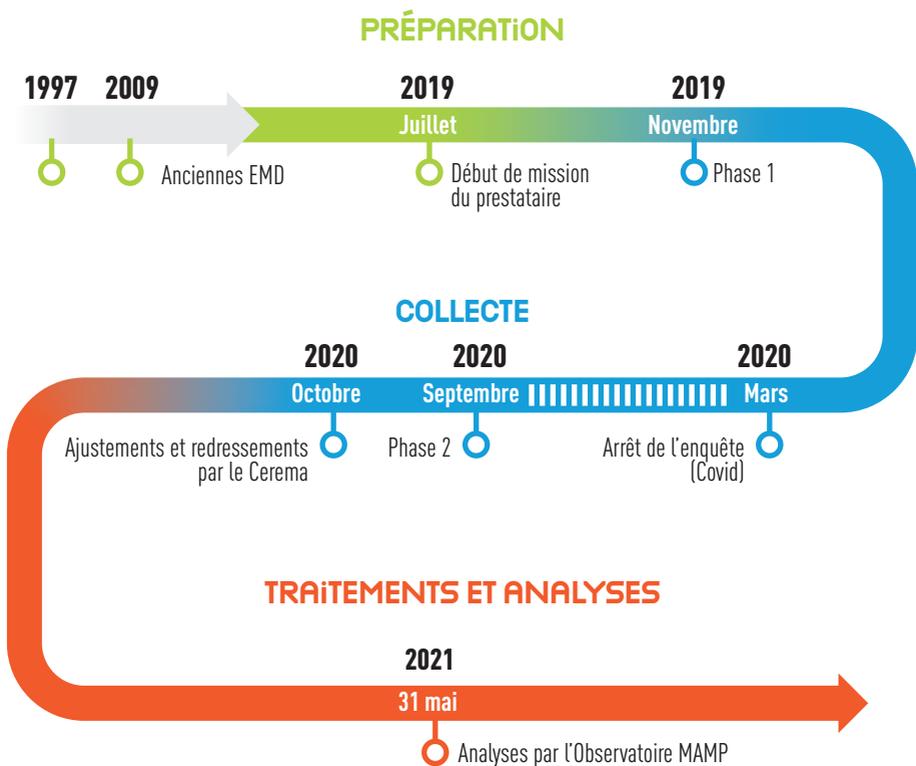
LE DÉROULÉ DE L'ENQUÊTE MOBILITÉ

LA PÉRIODE D'ENQUÊTE

➤ Initialement : du 5 novembre 2019 au 25 avril 2020, soit sur une durée de 16 semaines (plus 2 semaines d'aléas éventuels).

EFFET DE LA CRISE SANITAIRE COVID-19

➤ Arrêt de l'enquête le 16 mars 2020 (soit après 16 semaines sur les 18 prévues) reprise de l'enquête du 3 septembre au 16 octobre 2020.



LE PÉRIMÈTRE

180
communes

2,2 M
d'habitants dans
le périmètre

119
communes dans
les Bouches-du-Rhône

23
communes du Vaucluse
font partie du périmètre

22
communes du Var

14
communes des Alpes-
de-Haute-Provence

2
communes du Gard font
partie du périmètre

LE DÉROULÉ DE L'ENQUÊTE

25 530
personnes interrogées
dans le périmètre EMC²
de 5 ans et plus, tirées au sort

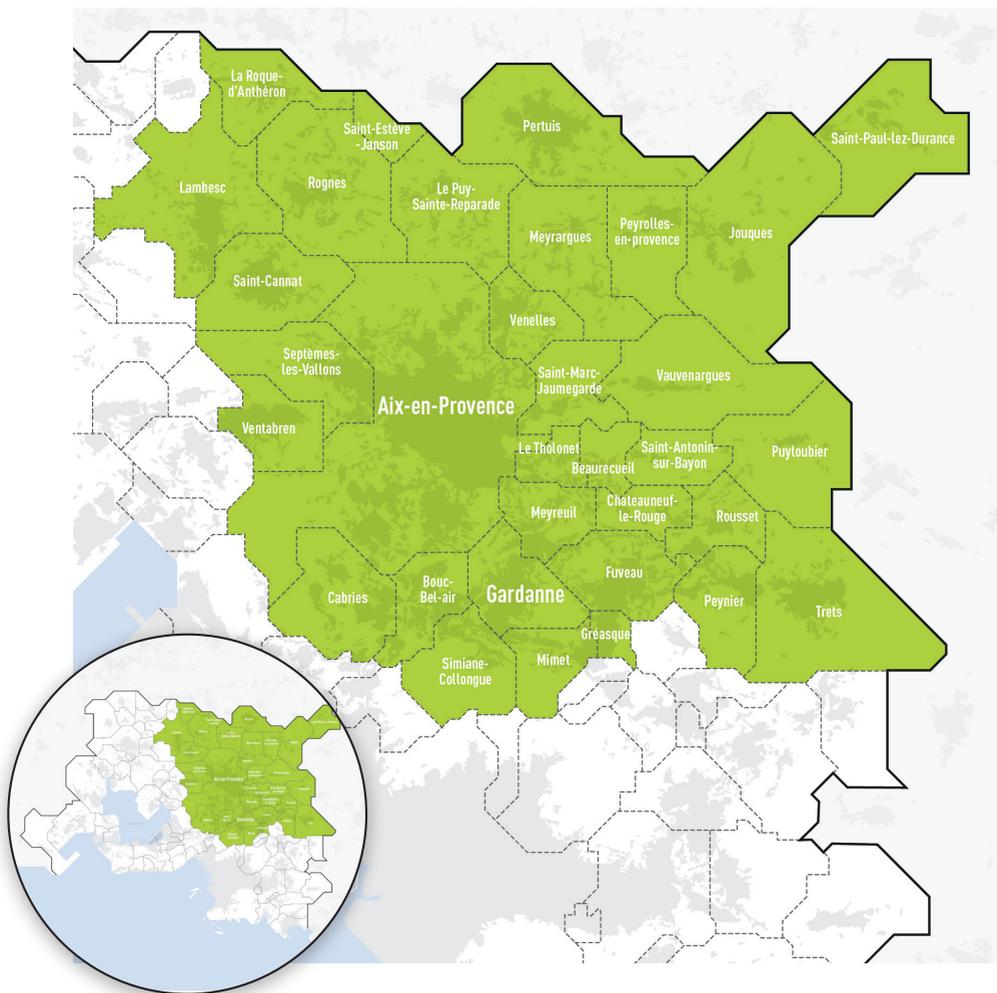
50%
de personnes
interrogées en face
à face
50% de personnes interrogées
par téléphone avant l'arrêt dû
à la crise sanitaire

19 966
des personnes
interrogées
avant l'arrêt dû à la crise
sanitaire

5 564
des personnes
interrogées
après l'arrêt dû à la crise
sanitaire

COMBIEN ?

UNE BAISSÉ DES DÉPLACEMENTS DANS LE BASSIN DE MOBILITÉ D'AIX-EN-PROVENCE



NOMBRE
D'ENQUÊTÉS



5 317

NOMBRE
DE COMMUNES



33

NOMBRE
D'HABITANTS



305 000

NOMBRE D'ACTIFS
RÉSIDENTS



128 600

NOMBRE D'ACTIFS
TRAVAILLANT



130 700

NOMBRE DE SCOLAIRES /
ÉTUDIANTS



71 240

NOMBRE
DE DÉPLACEMENTS / JOUR



1 251 000

1 333 000 en 2009

NOMBRE DE DÉPLACEMENTS
/ JOUR / PERSONNE



3,5

4 en 2009

/// AIDE À LA LECTURE //////////////////////////////////////

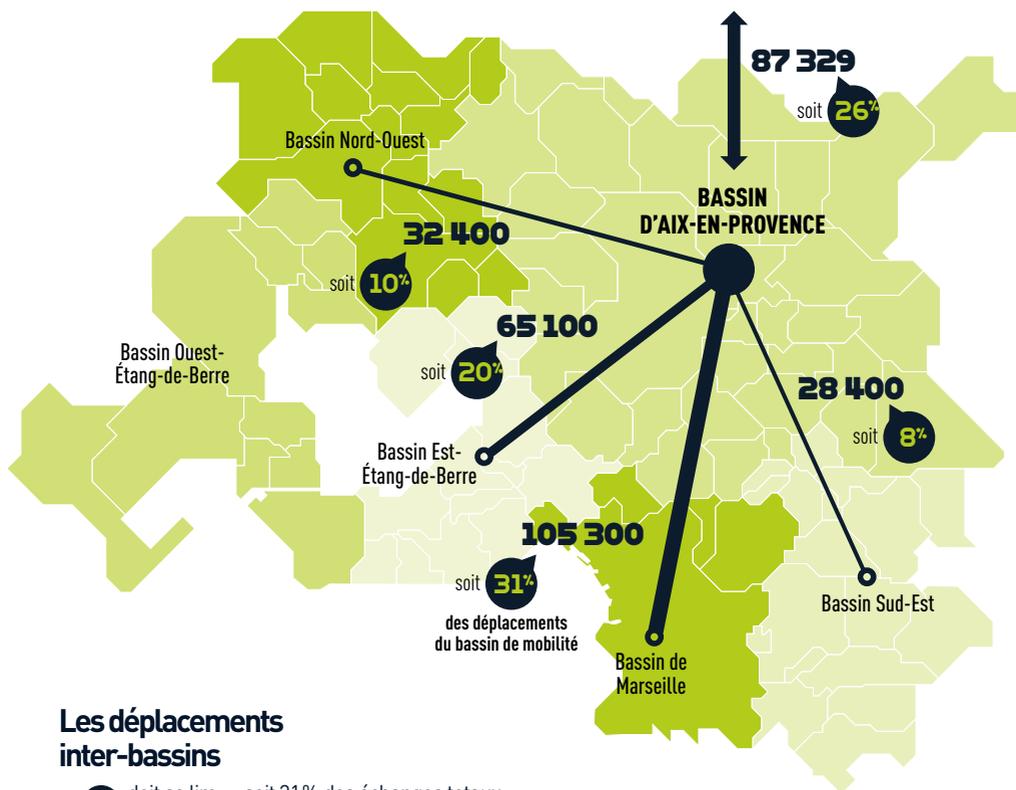
Un déplacement

Il est comptabilisé à chaque fois qu'un individu indique une nouvelle raison de se déplacer sur l'espace public quel que soit son mode de déplacement.

COMBIEN ?

LES ÉCHANGES EN 2019

LES PRINCIPAUX FLUX DE DÉPLACEMENTS



Les déplacements inter-bassins

soit **31%** doit se lire : «soit 31% des échanges totaux s'effectuent avec le bassin de Marseille».

Les déplacements inférieurs à 5 000 ne sont pas représentés.

 **FLUX
RENTRANTS**
166 662

 **FLUX
SORTANTS**
164 106

LES HABITANTS DU BASSIN DE MOBILITÉ D'AIX-EN-PROVENCE SONT CEUX QUI ÉCHANGENT LE PLUS AVEC LES TERRITOIRES VOISINS

- 75% des flux entrants et sortants du bassin de mobilité Aix-en-Provence sont internes à la Métropole.
- Le bassin de mobilité d'Aix-en-Provence est le bassin qui échange le plus avec l'extérieur de la Métropole.
- 74% des déplacements sont internes au bassin, le territoire vécu quotidiennement par les habitants du bassin se localise majoritairement dans les bassins de mobilité.

/// AIDE À LA LECTURE //////////////////////////////////////

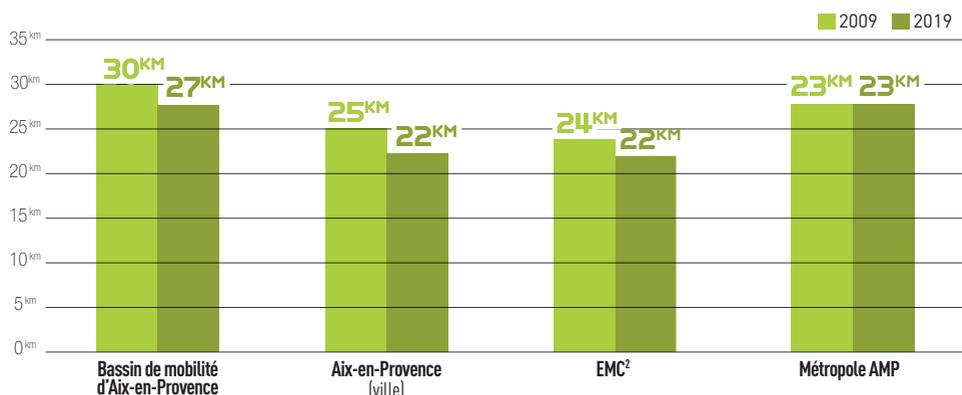
Qu'est-ce qu'un bassin de mobilité ?

En raison de la nature multipolaire et de la taille importante de la Métropole, le Plan de la mobilité a défini des bassins de mobilité sur lesquels s'organisent les mobilités quotidiennes :

- **le bassin de Marseille** : composé de Marseille et de 3 communes limitrophes Septèmes les Vallons, Plan-de-Cuques et Allauch ;
- **le bassin d'Aix-en-Provence** : composé d'Aix-en-Provence et 32 communes ;
- **le bassin Nord-Ouest** : composé de Salon-de-Provence et de 13 communes ;
- **le bassin Ouest Étang de Berre** : composé de Miramas, Istres, Martigues et 7 communes ;
- **le bassin Est Étang de Berre** : composé de Marignane, Vitrolles et 11 communes ;
- **les bassin Sud-Est** : composé d'Aubagne, La Ciotat et 16 communes.

COMBIEN ?

DES DÉPLACEMENTS PLUS LONGS QUE DANS LES AUTRES BASSINS DE MOBILITÉ



BASSIN D'AIX-EN-PROVENCE



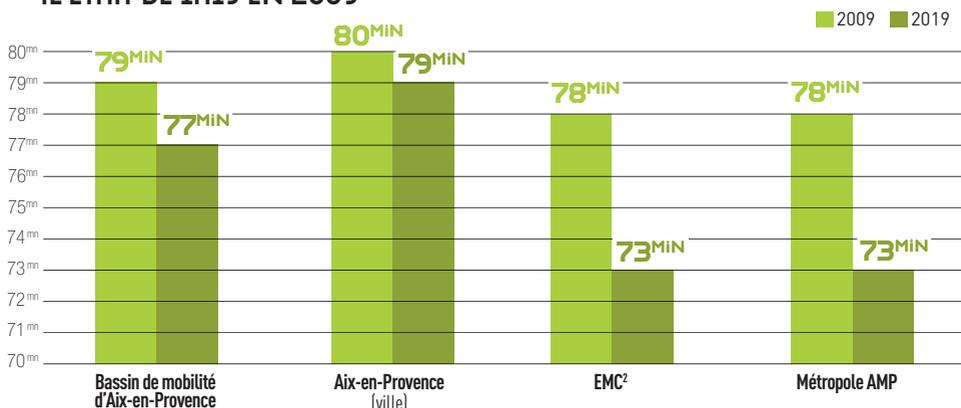
ENSEMBLE DES ENQUÊTES AMP



/// AIDE À LA LECTURE

Les déplacements en lien avec l'extérieur du périmètre d'enquête 2009 ne sont pas comptabilisés afin d'assurer une comparabilité des données. Il s'agit de moyennes tous modes et tous motifs.

**EN 2019, LE TEMPS CONSACRÉ CHAQUE JOUR À SE DÉPLACER
POUR UN HABITANT DU BASSIN EST DE 1H17,
IL ÉTAIT DE 1H19 EN 2009**



► Une baisse du temps de déplacement est observée sur tous les bassins de mobilité. Cependant, les habitants du bassin d'Aix-en-Provence sont ceux pour qui la baisse est la moins significative, ils ne gagnent que 2 minutes de temps de déplacement.

► Leurs distances de déplacement sont également plus longues que dans les autres bassins. Pour rappel, la part des échanges externes à la Métropole est plus importante dans les déplacements du bassin d'Aix, ils réalisent davantage de déplacements avec les territoires voisins hors de la Métropole.

**VITESSE MOYENNE
D'UN DÉPLACEMENT TOUS MODES
BASSIN DE MOBILITÉ
D'AIX-EN-PROVENCE**

21 KM/H

AIX-EN-PROVENCE

16 KM/H

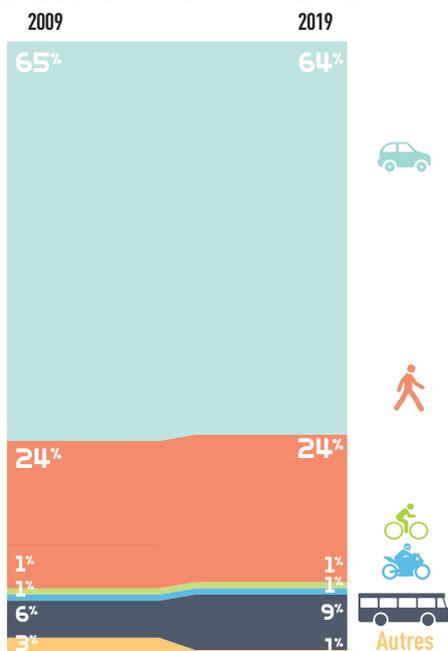
PÉRIMÈTRE EMC²

17,7 KM/H

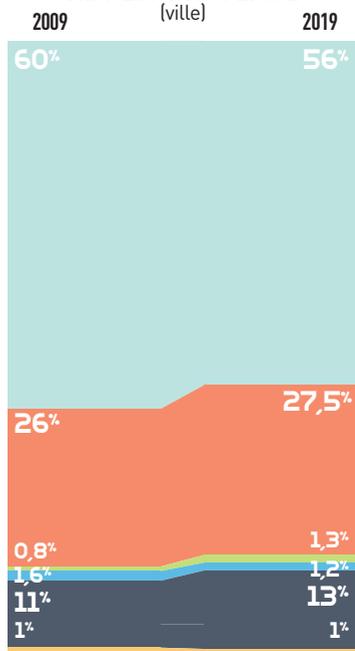
COMMENT ?

AUGMENTATION DE LA PART DES TRANSPORTS EN COMMUN ET UNE FAIBLE DIMINUTION DE LA VOITURE

BASSIN D'AIX-EN-PROVENCE

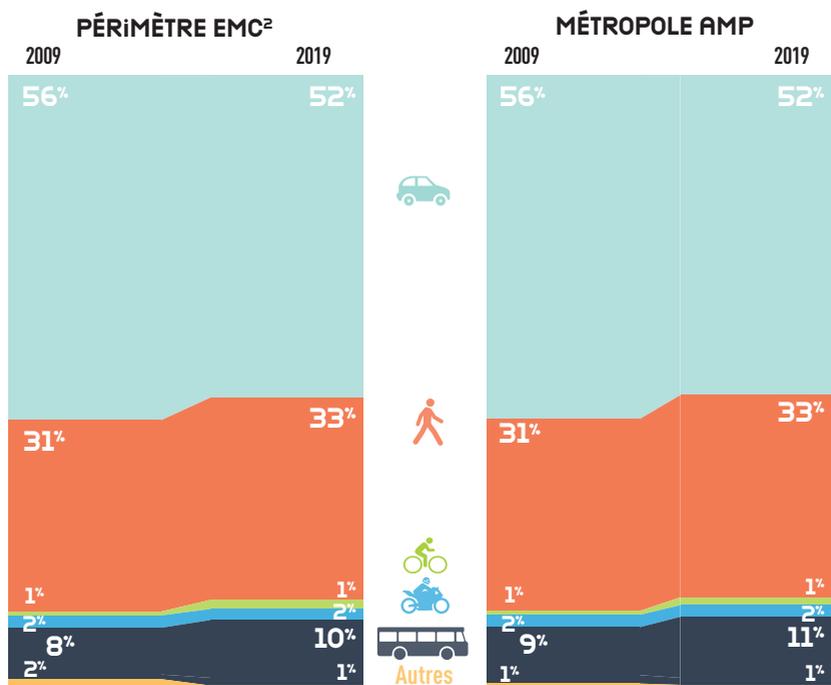


AIX-EN-PROVENCE (ville)



LES PARTS MODALES REPRÉSENTENT LA PROPORTION DES DÉPLACEMENTS QUI SONT RÉALISÉS SELON LEUR MODE PRINCIPAL.

- Une faible baisse de la voiture à l'échelle du bassin.
- Aucune augmentation de la marche dans le bassin.
- Une progression des transports en commun.



/// AIDE À LA LECTURE

Les chiffres présentés ne sont pas ceux du lieu de résidence, ils regroupent l'ensemble des déplacements effectués dans les périmètres indiqués.

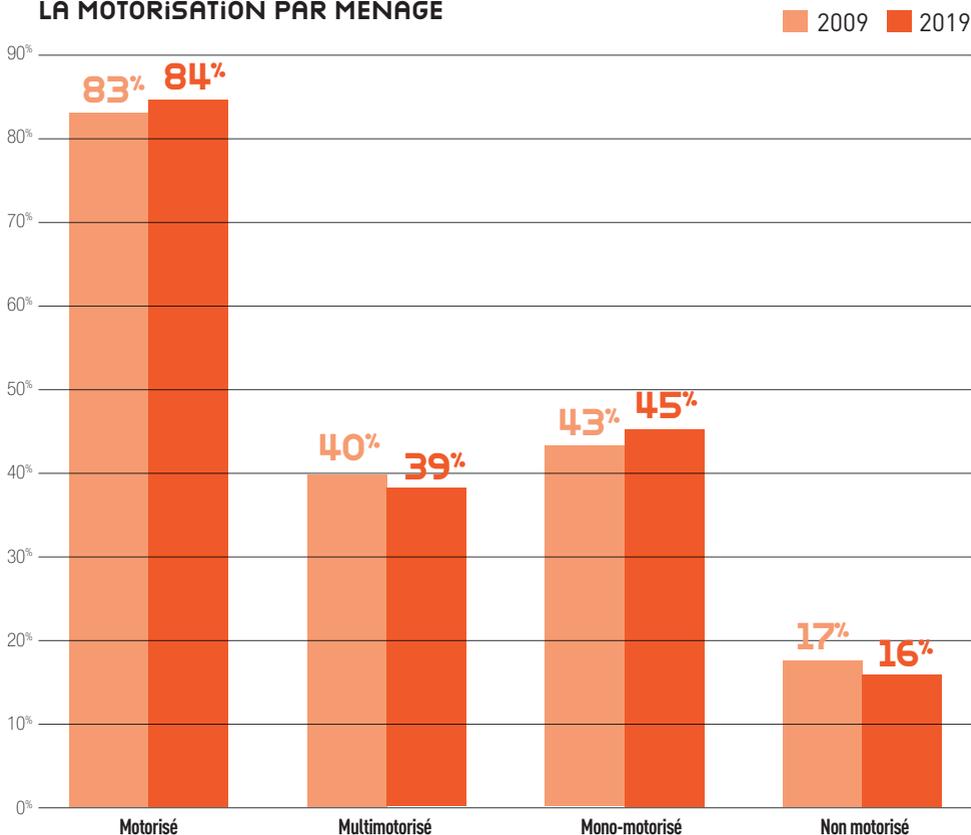
Exemple : « 27,5% des déplacements réalisés à Aix-en-Provence sont faits à pied » et non « 27,5% des déplacements réalisés par les habitants d'Aix-en-Provence sont faits à pied ».

COMMENT ?

UNE FORTE MOTORISATION

Le bassin d'Aix-en-Provence est le moins motorisé après celui de Marseille. Cependant, la motorisation reste importante, elle est de 14 points supérieure à la motorisation de son voisin marseillais.

LA MOTORISATION PAR MÉNAGE

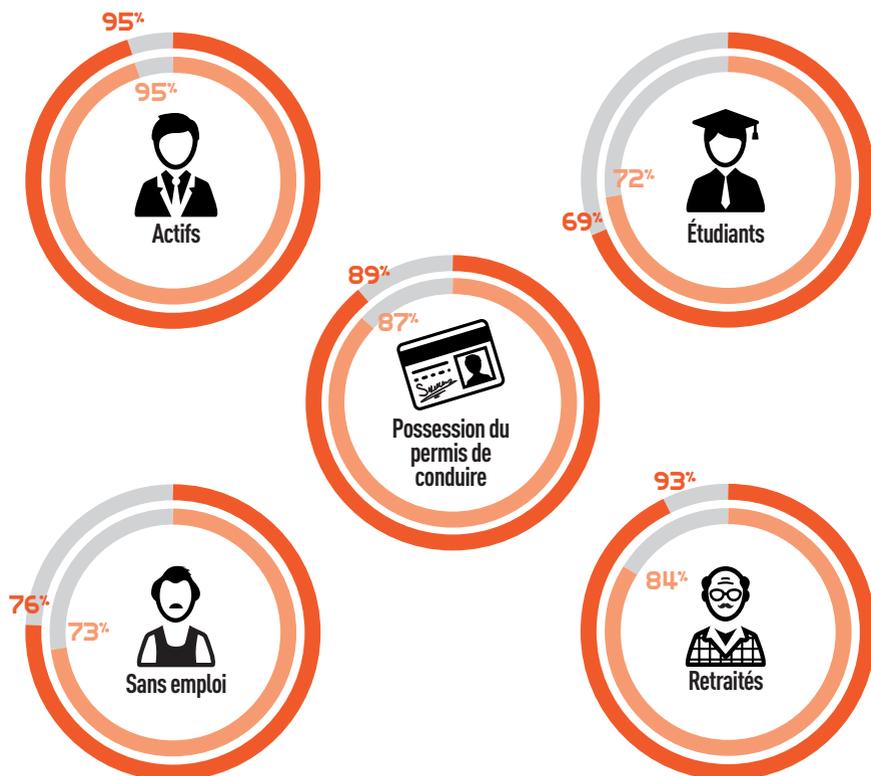


74% DES 18 ANS ET PLUS POSSÈDENT LE PERMIS DE CONDUIRE.

- Les écarts de possession du permis de conduire sont observables selon les occupations. Alors que depuis 10 ans, la possession du permis de conduire reste stable chez les actifs, les variations les plus importants sont chez les retraités et les étudiants.
- De plus en plus de retraités possèdent le permis de conduire et de moins en moins d'étudiants ont le permis.

LA POSSESSION DU PERMIS DE CONDUIRE

■ 2009 ■ 2019

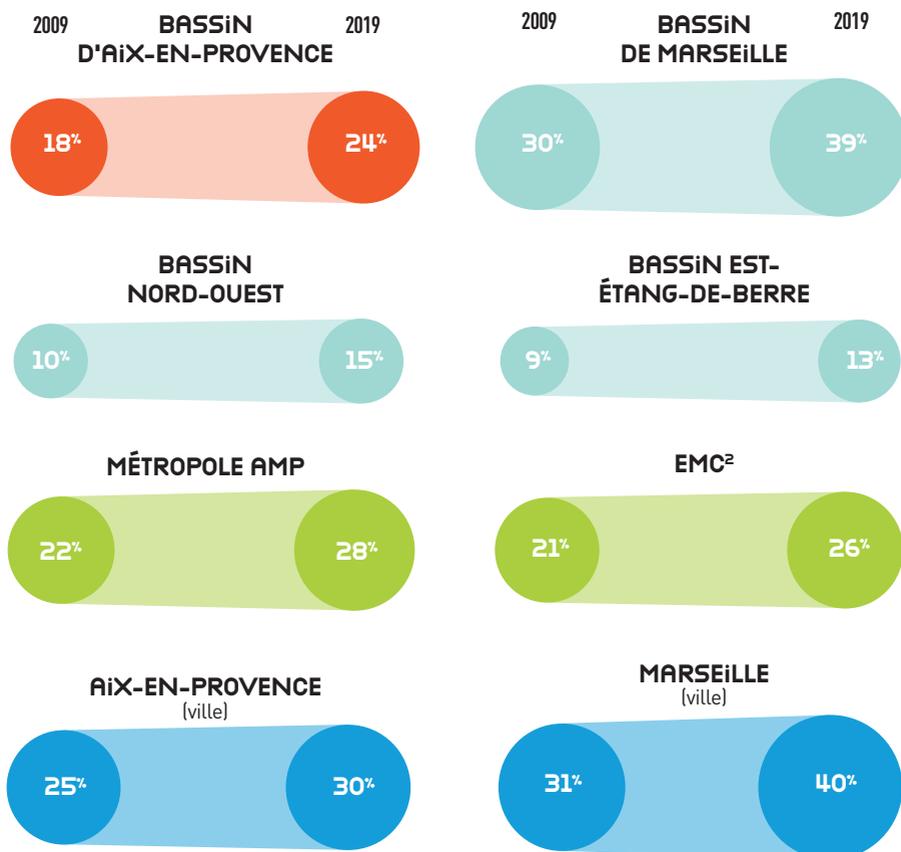


COMMENT ?

PLUS D'ABONNÉS EN TC

L'augmentation de l'usage des transports en commun s'accompagne d'une hausse de la possession des abonnements TC, les habitants du bassin de mobilité d'Aix-en Provence sont 6 points plus abonnés qu'il y a 10 ans. Le taux de possession d'un abonnement TC reste cependant plus bas que celui de la Métropole.

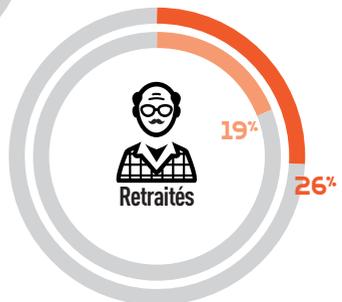
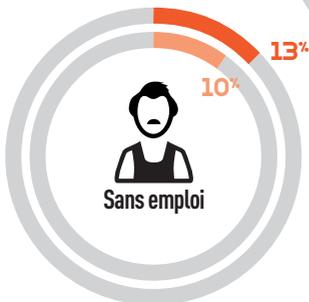
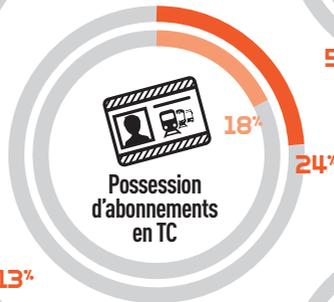
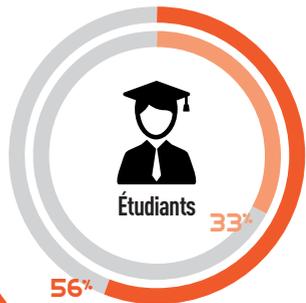
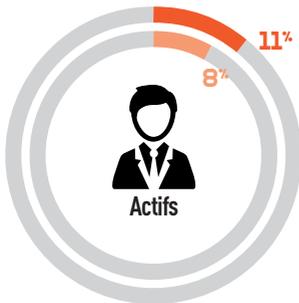
LA POSSESSION D'ABONNEMENTS AUX TRANSPORTS EN COMMUN



TOUTES LES OCCUPATIONS SONT CONCERNÉES PAR LA HAUSSE DE LA POSSESSION D'UN ABONNEMENT...

- ... mais la progression la plus importante reste celle des étudiants qui en 10 ans a gagné 23 points.
- Avec 23 000 étudiants dans le bassin de mobilité d'Aix-en Provence, ils représentent une clientèle importante des transports en commun.

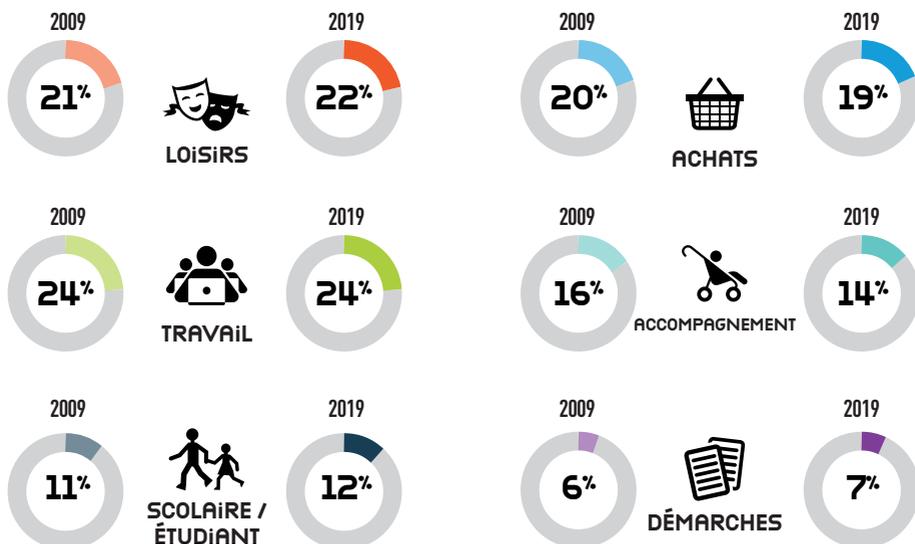
■ 2009 ■ 2019



POURQUOI ?

DE FAIBLES VARIATIONS DANS LES MOTIFS DE DÉPLACEMENT

LES MOTIFS DE DÉPLACEMENT



// AIDE À LA LECTURE //

Motif : le motif est toujours celui de la destination sauf quand il s'agit d'un retour au domicile, alors il est classé en fonction du motif origine.

Exemple : lieu de travail-domicile, le motif est travail.

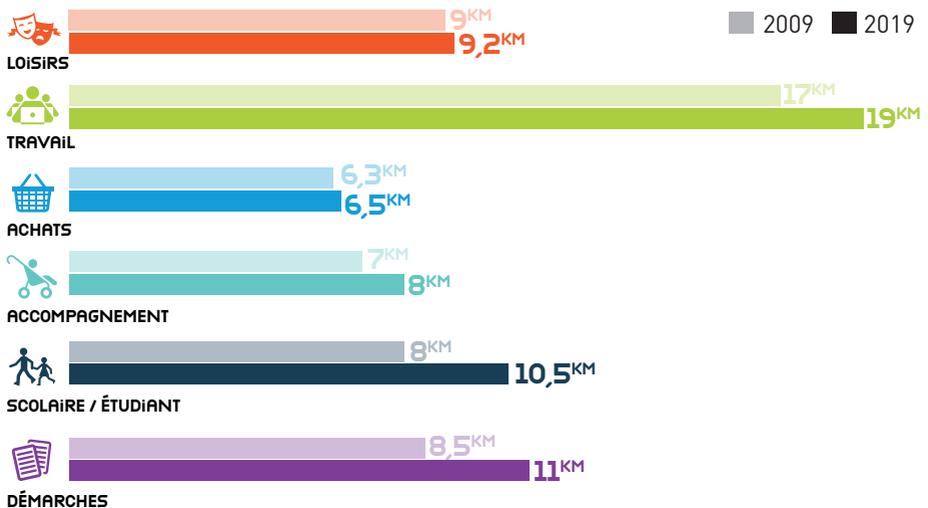
Déplacements contraints : les déplacements avec le motif scolaire et travail.

Exemple : domicile-travail.

LES DISTANCES MOYENNES PARCOURUES PAR DÉPLACEMENT ET MOTIF

Bien qu'une baisse des déplacements soit observée, les distances par motif augmentent. Les habitants se déplacent plus loin pour travailler et étudier mais aussi pour leurs achats et leurs loisirs. Il est le bassin où les distances pour se rendre à l'activité principale (scolaire et

travail) sont les plus importantes. Aucune distance moyenne par motif ne correspond à des logiques de proximité, ce qui explique le recours important de la voiture dans les déplacements, excepté à Aix-en-Provence où les distances sont moins importantes.

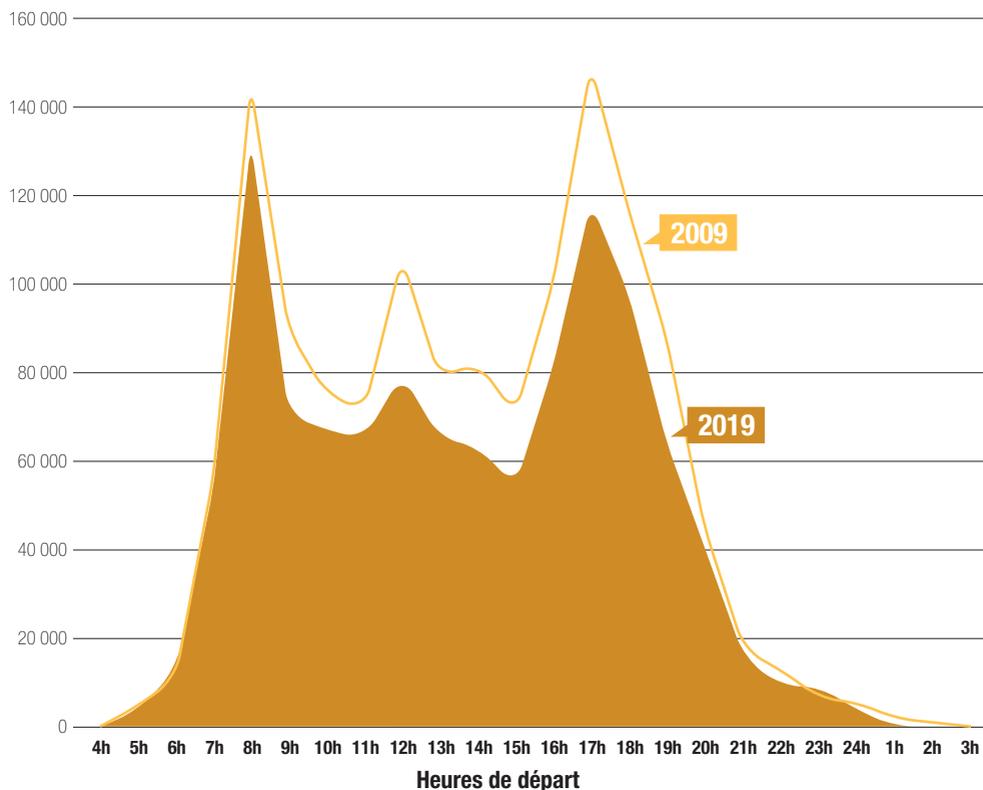


QUAND ?

MOINS DE DÉPLACEMENTS EN 2019 ENTRE 12 ET 14H

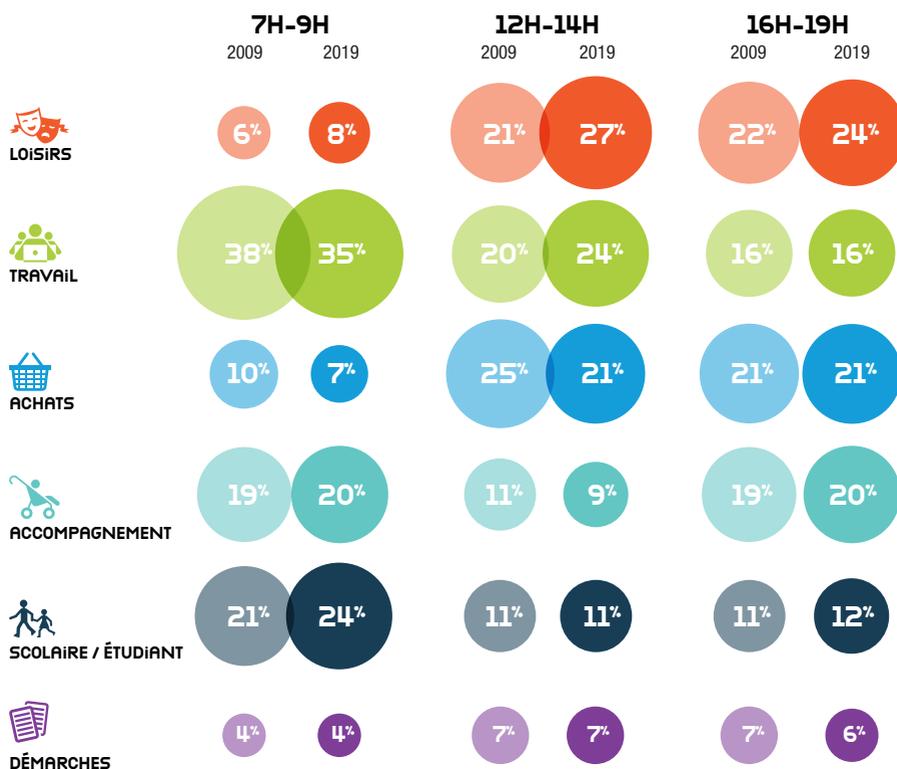
LES ÉVOLUTIONS MAJEURES :

- diminution générale des déplacements sur l'ensemble de la journée ;
- des logiques similaires de déplacements en 2019 et 2009 ;
- pause déjeuner : moins de retour à domicile.



DES MOTIFS PLUS DIVERSIFIÉS EN HEURE DE POINT DU SOIR PAR RAPPORT AU MATIN

Le travail et le scolaire représentent la majorité des déplacements en heure de pointe du matin, alors que pour l'heure de pointe du soir ce sont les achats, loisirs et les accompagnements qui dominent.





Direction Études et stratégie
Direction des Infrastructures et Équipements de Mobilité
Direction de Proximité centre-nord-ouest - Économie des Transports
Direction Proximité Sud, Offre, Régies, Systèmes d'Information
Direction Agendas Programmation et Mobilité Durable

www.ampmetropole.fr

EN PARTENARIAT AVEC

