

# La pratique du vélo dans la Métropole

AIX-MARSEILLE-PROVENCE

**Analyse de l'enquête mobilité**

Certifiée Cerema (EMC2) 2019 - 2020



## Une pratique cyclable en hausse ...

### Évolution du nombre de déplacements par jour entre 2009 et 2019

Sources : EMD 2009 et EMC2 2019-2020 Métropole Aix-Marseille Provence

**Le nombre de déplacements à vélo par jour a quasiment doublé à l'échelle de la métropole depuis 2009.**

X2

À Marseille, cette hausse est particulièrement visible avec **3 fois plus de déplacements en 10 ans.**

X3

X1,5

8600  
6000

Aix-en-Provence

Marseille

Métropole AMP

77500

43000

36900

13300

#### Les principaux axes utilisés en 2021

Source : Comptage Marseille et Aix-en-Provence 2021

-  **Canebière** : 1 950 vélos/jour
-  **Baille** : 1 800 vélos/jour
-  **Corniche** : 1 650 vélos/jour
-  **Av des Belges** : 430 vélos/jour

## Une augmentation des distances parcourues

Sources : EMD 2009 et EMC2 2019-2020 Métropole Aix-Marseille Provence

Le vélo est essentiellement utilisé pour des trajets de proximité, inférieurs à 3 km soit environ 10 à 15 minutes. Toutefois, en 10 ans les déplacements plus longs, supérieurs à 5 km ont été multipliés par 3.

22%  
0 - 1 KM

49%  
1 - 3 KM

16%  
3 - 5 KM

7%  
5 - 10 KM

6%  
>10 KM

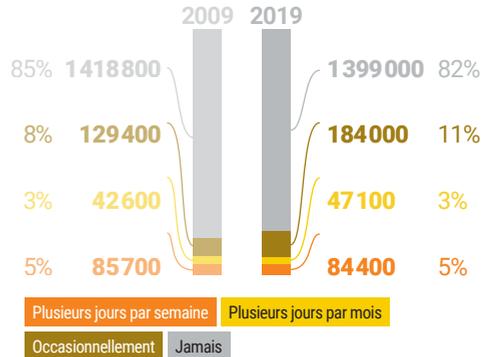


## ... mais une pratique du vélo qui reste faible

### Fréquence d'utilisation du vélo

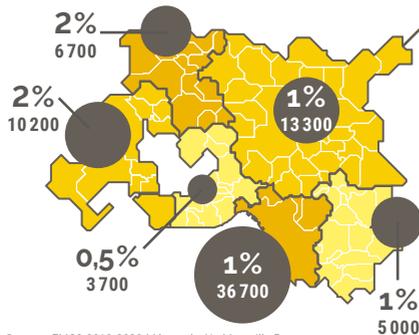
**8 métropolitains sur 10 ne pratiquent pas le vélo**, pourtant parmi eux 35% en possèdent un.

En 10 ans le nombre de métropolitains se déplaçant à vélo a tout de même augmenté, avec près de **58 000 cyclistes supplémentaires**. Cette hausse est particulièrement visible dans la **pratique occasionnelle**.



Sources : EMD 2009 et EMC2 2019-2020 Métropole Aix-Marseille Provence

### Part des déplacements quotidiens effectués à vélo en 2019



**Métropole AMP : 1% de part modale vélo**

Malgré une augmentation de la pratique cyclable, la part du vélo reste faible par rapport à l'ensemble des modes de déplacements au sein de la métropole.

Deux bassins de mobilité à l'ouest du territoire se distinguent par une part modale vélo un peu plus importante, autour de 2%.

Source : EMC2 2019-2020 Métropole Aix-Marseille Provence

## Une pratique en majorité masculine et réalisée par les actifs

Source : EMC2 2019-2020 Métropole Aix-Marseille Provence

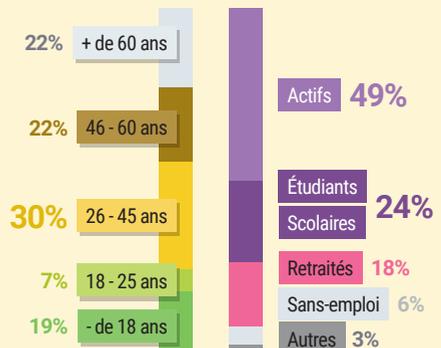


**7 déplacements sur 10 à vélo sont réalisés par des hommes.** Cette tendance n'évolue pas depuis 10 ans car la pratique a doublé pour les deux genres.

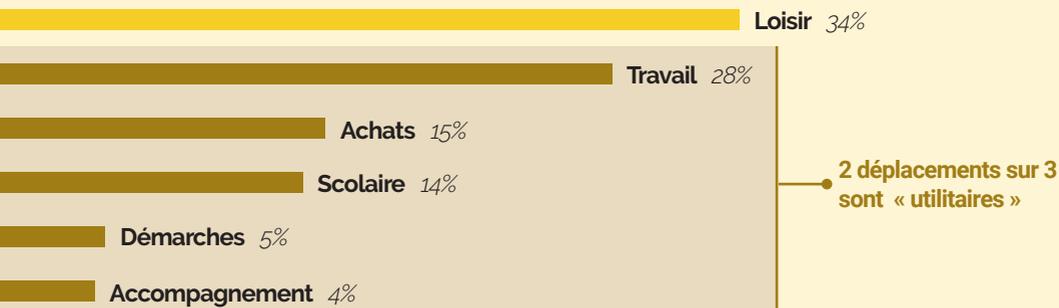
**1 déplacement sur 2 est réalisé par un actif.**

**1 déplacement sur 4 est réalisé par des élèves ou étudiants.**

**Les élèves se déplacent davantage à vélo que les étudiants**, les 18-25 ans ne représentant que 7% des déplacements à vélo.



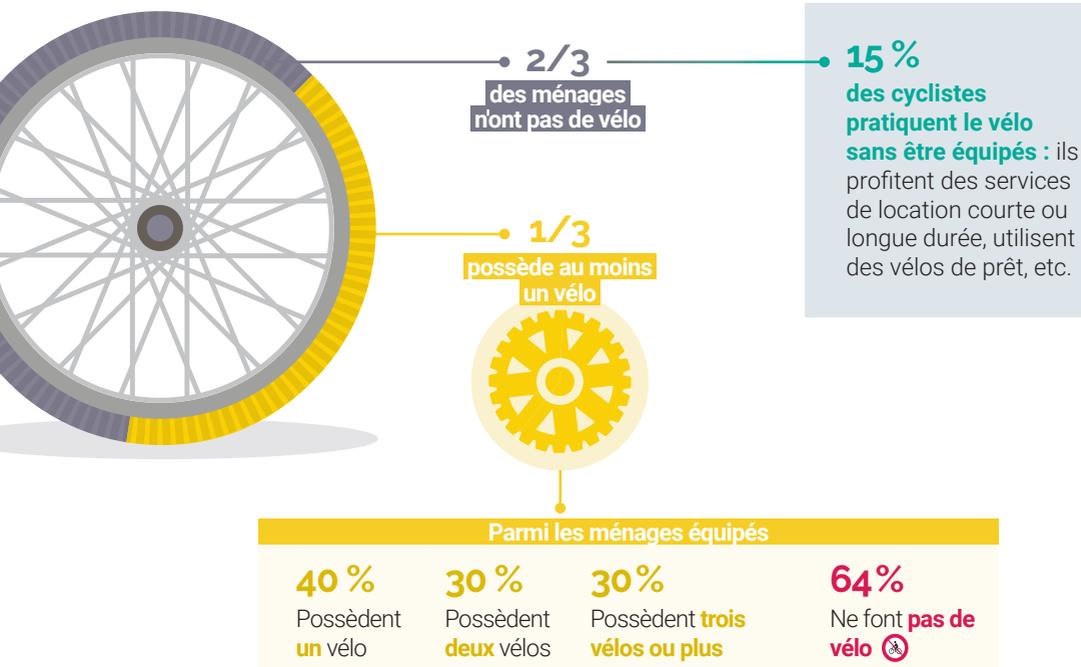
# Le vélo : un réel mode de déplacement



Source : EMC2 2019-2020 Métropole Aix-Marseille Provence

## Peu de métropolitains possèdent un vélo...

Source : EMC2 2019-2020 Métropole Aix-Marseille Provence





Sources : EMD 2009 et EMC2 2019-2020 Métropole Aix-Marseille Provence

**La hausse des déplacements à vélo est principalement visible aux heures de pointe du matin et du soir.** Celle de la pause midi est également bien identifiable mais de manière moins importante.

## ... mais plusieurs services de locations existent

Source : Métropole Aix-Marseille Provence

### Vélo en libre service

**levélo** 📍 Marseille

📍 130 stations

🚲 1 000 vélos

📅 930 000 locations en 2021

### VAE\* en libre service

**DOTT et LIME** 📍 Marseille

📍 800 aires de stationnement

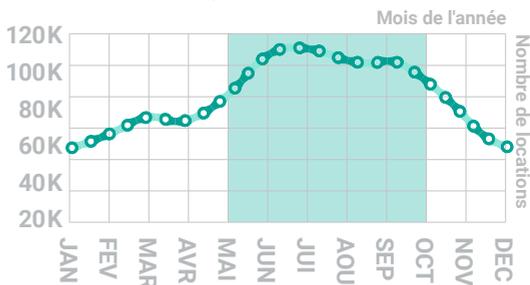
🚲 2 000 vélos

### Location longue durée

**levélo+** 📍 Métropole AMP

📅 1 306 locations en 2022

Des locations **levélo** marquées par la saisonnalité, **6 mois de l'année en 2021**



### Nombre de VAE\* en location (levélo+)



Année	Vélo classique	Vélo pliant	Vélo familial
2022 au 20/11	1103	163	40
2021	667	47	40

\* Vélo à assistance électrique

# Une offre de stationnements sécurisés développée

## LE STATIONNEMENT VÉLO SÉCURISÉ AU DOMICILE, SUR LES LIEUX D'EMPLOI ET D'ÉTUDE

Source : EMC2 2019-2020 Métropole Aix-Marseille Provence

**62%**  
ont un stationnement  
sécurisé au domicile



**38%**  
n'ont pas de stationnement  
sécurisé au domicile

**3 ménages sur 5** disposent d'un lieu sécurisé (cave, box...) pour stationner leur vélo.

Sur le lieu d'emploi ou d'étude, **¼ des habitants n'ont pas de quoi garer leur vélo facilement.**

### Sur le lieu de travail ou d'étude



## LE STATIONNEMENT VÉLO SÉCURISÉ DANS LES PÔLES D'ÉCHANGES MULTIMODAUX

Des abris vélos sécurisés métropolitains complètent l'offre privée dans les lieux d'intermodalité. **En moyenne 5 000 vélos/mois sont stationnés dans ces abris.** Un pic de fréquentation est visible entre septembre et octobre. Les abris des gares routière et SNCF d'Aix, le pôle d'échanges La Rose à Marseille et la gare de Gardanne sont les plus utilisés.

**33 abris vélos sécurisés**

15 communes

1 060 places

**Fréquentation 2022\***

**50 400 vélos**

\* de janvier à octobre



**Services disponibles**

- ⚡ 8 abris disposent de prises pour la recharge des VAE
- 🔧 10 sont équipés d'atelier de réparation et gonflage
- 🔒 13 contiennent des casiers de rangement

## Une accidentologie à la baisse ces dernières années

Entre 2005 et 2018,  
**1 283 cyclistes** ont été  
impliqués dans un accident

♂ **87%** d'hommes

♀ **30%** en intersection

🏠 **72%** lors de loisirs

📁 **19%** pour le travail ou les études

Entre 2005 et 2018, le nombre d'accidents impliquant un cycliste a connu plusieurs vagues, dont une baisse assez importante sur les dernières années. De plus, sur l'ensemble des déplacements réalisés à vélo par an, la part des accidents est heureusement assez faible : 100 accidents en moyenne pour 10 à 25 millions de déplacements.

Les conditions dans lesquelles sont survenus ces accidents mettent en avant plusieurs facteurs de risque :

**La vitesse** : 70% des cyclistes sortent indemnes ou avec une blessure légère lors d'un accident en agglomération, contre seulement 45% des cyclistes sur des routes où la vitesse est supérieure à 50km/h.

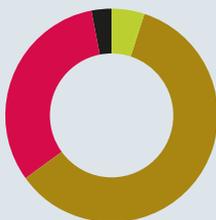
**Les intersections** : 30% des accidents ont lieu au niveau d'une intersection, en particulier dans les intersections en T et les giratoires.

**La mixité avec les modes motorisés** : 97% des accidents ont eu lieu en dehors d'une piste cyclable, les voitures (77%) et les deux-roues motorisés (12%) sont les principaux véhicules impliqués.

Nombre de cyclistes  
impliqués dans un accident



Gravité des **blessures des cyclistes** impliqués  
dans un accident entre 2015 et 2018



5% Indemne

60% Blessé léger

32% Blessé hospitalisé

3% Décès



**aupa**

**AGENCE D'URBANISME  
PAYS D'AIX - DURANCE**

**www.aupa.fr - 04 42 23 12 17 - aupa@aupa.fr**

**RÉFÉRENTS AUPA : CAMILLE QUÉMÉNEUR | PATRICK GARIBBO | PAULINE LIBOUTET**

**© CONCEPTION ET RÉALISATION - AUPA - NOVEMBRE 2022**